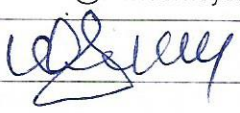


| | | | |
|--------------------|---|--------------------|-----------------|
| Заказчик: | АО «Тамбовские коммунальные системы», 392000, Россия, Тамбов, Тулиновская ул.5. | Группа материалов: | Автоспецтехника |
| № опросного листа: | 6 | Код МТР в ЕНС PKS: | 3Б000009 |

Наименование МТР: Автомобиль бортовой

| № п/п | Наименование параметра (характеристики) | Размерность | Требования заказчика |
|----------|---|-------------|--|
| 1 | Технические характеристики | | |
| 1.1 | Двигатель | | Дизельный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха |
| 1.2 | Количество цилиндров и их расположение | | 4, рядное |
| 1.3 | Диаметр цилиндров и ход поршня | мм | 94x100 |
| 1.4 | Рабочий объем цилиндров | л | 2,8 |
| 1.5 | Степень сжатия | | 16,5 |
| 1.6 | Номинальная мощность | кВт (л.с.) | 88,3 (120) |
| 1.7 | при частоте вращения коленчатого вала | об/мин | 3600 |
| 1.8 | Максимальный крутящий момент, нетто | Н*м (кгсм) | 270 (27,5) |
| 1.9 | при частоте вращения коленчатого вала | об/мин | 1400-3000 |
| 1.10 | Колесная формула | | 4x2 |
| 1.11 | Привод | | задний |
| 1.12 | Полная масса | кг | 3500 |
| 1.13 | Масса снаряженного автомобиля | кг | 2040 |
| 2 | Габаритные размеры | | |
| 2.1 | длина | мм | 5630 |
| 2.2 | ширина по кабине | мм | 2513 |
| 2.3 | высота по кабине | мм | 2140 |
| 2.4 | База | мм | 3145 |
| 2.5 | Колея передних колес | мм | 1750 |
| 2.6 | Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин) | мм | 1560 |
| 2.7 | Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе) | мм | 170 |
| 2.8 | Минимальный радиус разворота по колею наружного переднего колеса | м | 5,7 |
| 2.9 | Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч | л/100км | 8,5 |
| 2.10 | Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч | л/100км | 10,3 |
| 2.11 | Угол свеса (с нагрузкой) передний | град. | 22 |
| 2.12 | Угол свеса (с нагрузкой) задний | град. | 16 |
| 2.13 | Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой | % | 26 |
| 2.14 | Погрузочная высота | мм | 950 |
| 2.15 | Количество пассажирских мест (без водителя) | шт | 2 |
| 3 | Подвеска | | |
| 3.1 | Подвеска передняя | | Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическим пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| 3.2 | Подвеска задняя | | Для продольных |

| | | | |
|-----|--------------------------------------|----|--|
| | | | полуэллиптические рессоры с дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| 3.3 | Рессоры | | Амортизаторы-Четыре – газонаполненные, телескопические, двухстороннего действия |
| 4 | Сцепление | | Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом |
| 5 | Тормозная система | | |
| 5.1 | Тормоза | | Двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем |
| 5.2 | Вспомогательные тормоза | | Барабанные |
| 5.3 | Рабочие тормоза | | Дисковые |
| 5.4 | Стояночные тормоза | | С механическим тросовым приводом к тормозным механизмам задних колес |
| 6 | Рулевой механизм | | |
| 6.1 | Рулевой механизм | | Рулевой механизм с ГУР-Реечного типа |
| 6.2 | Рулевая колонка | | Регулируемая по углу наклона |
| 7 | Внутренние габаритные размеры кузова | | |
| 7.1 | длина | мм | 3090 |
| 7.2 | ширина | мм | 2078 |
| 7.3 | высота | мм | 400 |
| 8 | Коробка переключения передач | | |
| | Тип коробки передач | | Механическая, 5-ступенчатая |
| | Передаточное число | | 4,3 |
| | Трансмиссия | | Два вала с тремя карданными шарнирами и промежуточной опорой |
| 9 | Емкость топливного бака | л | 64 |
| 10 | ЭБУ | шт | 1 |
| 11 | Цвет | | белый |

| | |
|-------------------------------------|---|
| ФИО Ответственного: | Иванов Юрий Михайлович |
| Должность: | Начальник АТЦ |
| Телефон / Факс: | 8(4752)700-700 доб. 7100 |
| Электронный адрес: | IvanovUM@tamcomsys.ru |
| Подпись: |  |
| Директор технического департамента: | |
| Подпись: | |